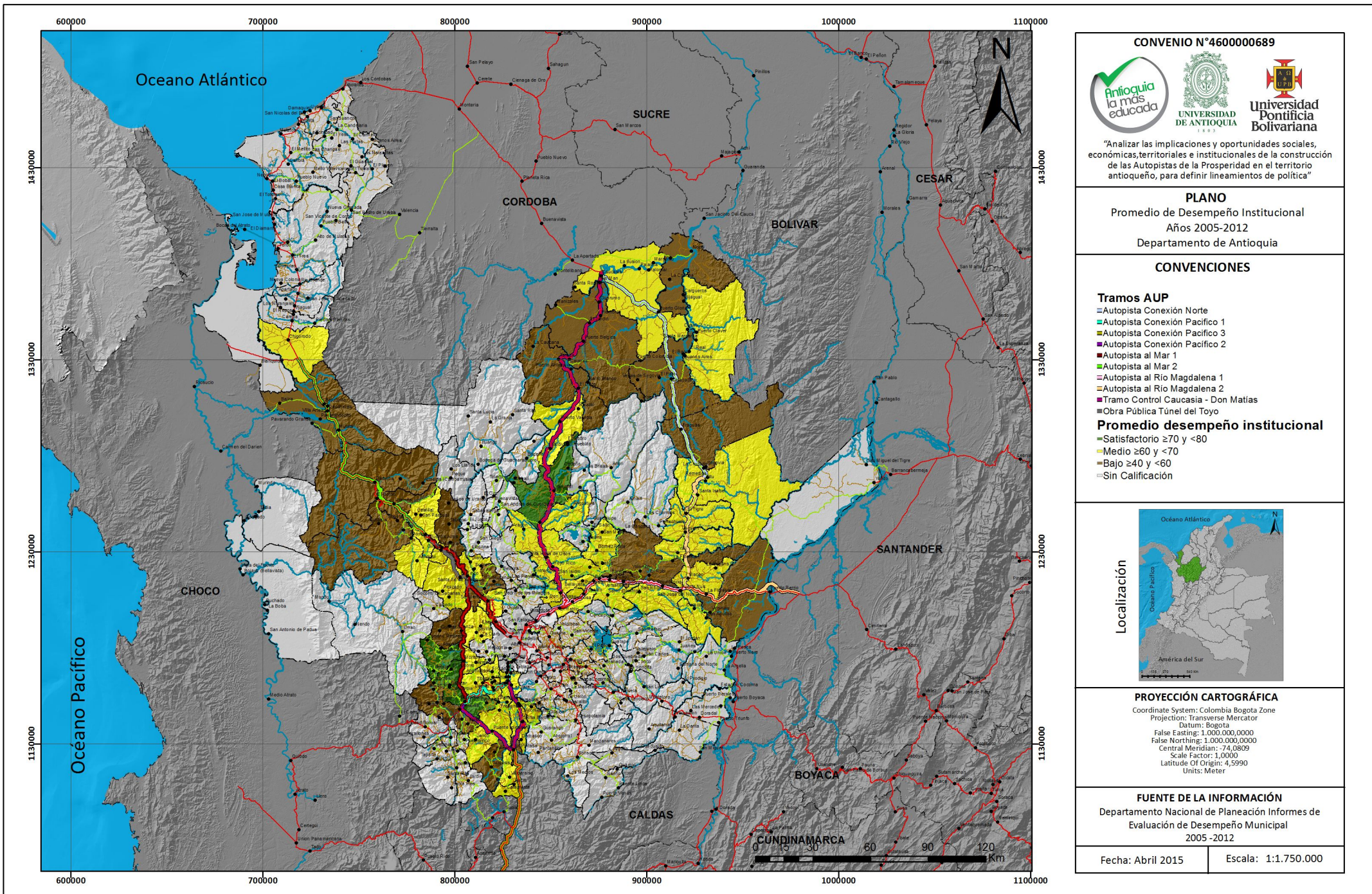


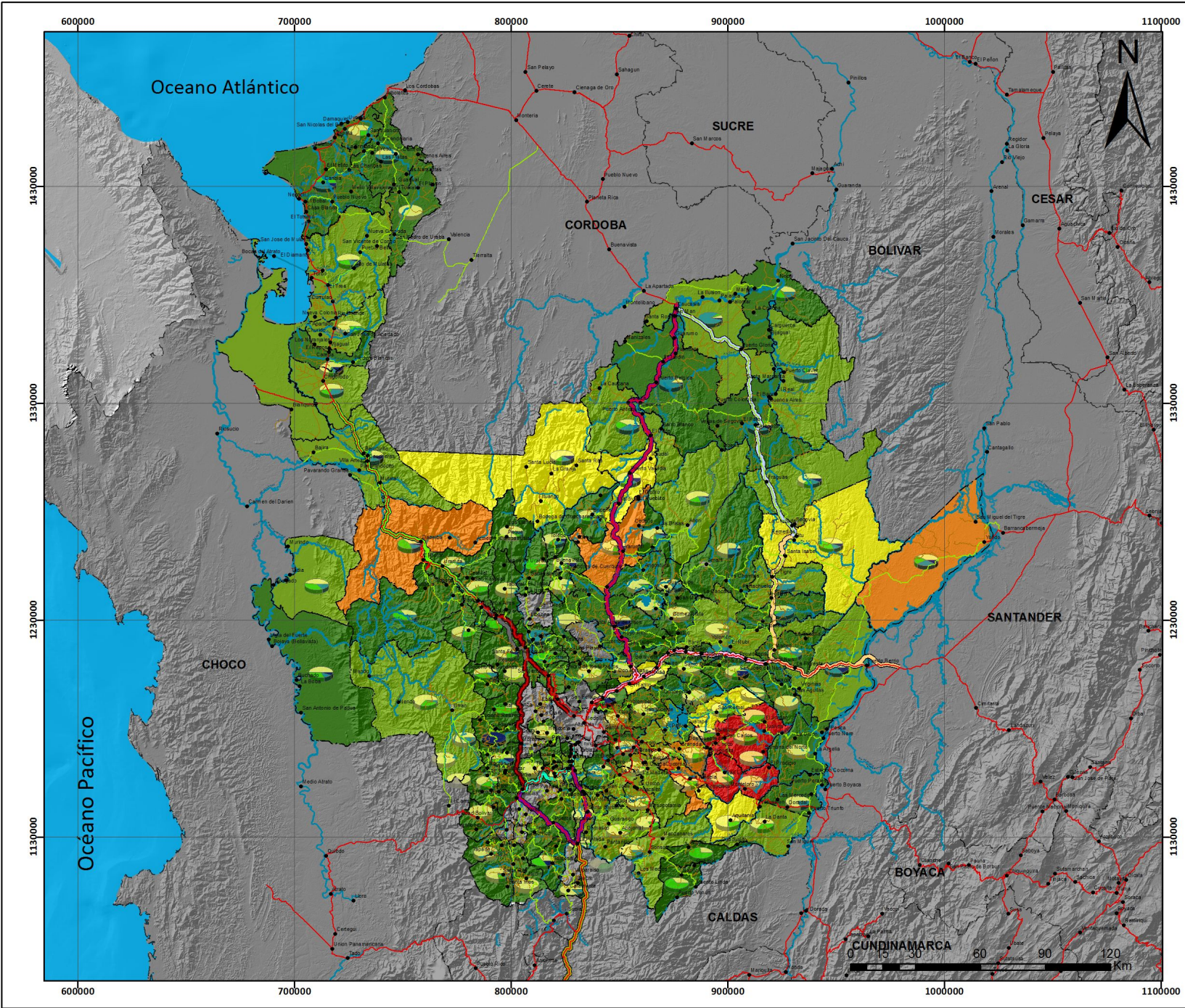
# ANÁLISIS POLÍTICO INSTITUCIONAL



- 1. Desempeño Institucional**
- 2. Acciones Armadas**
- 3. Actores Armados**
- 4. Alcance Luchas Sociales**
- 5. Desempeño Institucional Gubernamental**
- 6. Dinámicas Violencia**
- 7. Motivos Luchas Sociales**
- 8. Gobernanza**







**CONVENIO N°4600000689**

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

**PLANO**  
 Acciones armadas asociadas al conflicto armado 2001 - 2012  
 Departamento de Antioquia

**CONVENCIONES**

**Tramos AUP**

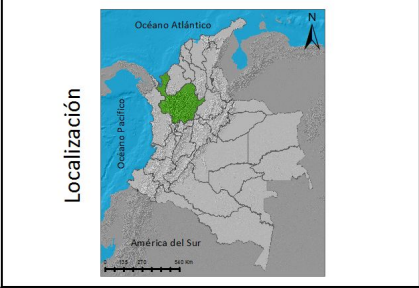
- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucasia - Don Matías
- Obra Pública Túnel del Toyo

**Tipos de acciones**

- Violación al DDHH
- Violencia política
- Infracciones al DIH
- Acciones bélicas

**Intensidad de hechos de violencia**

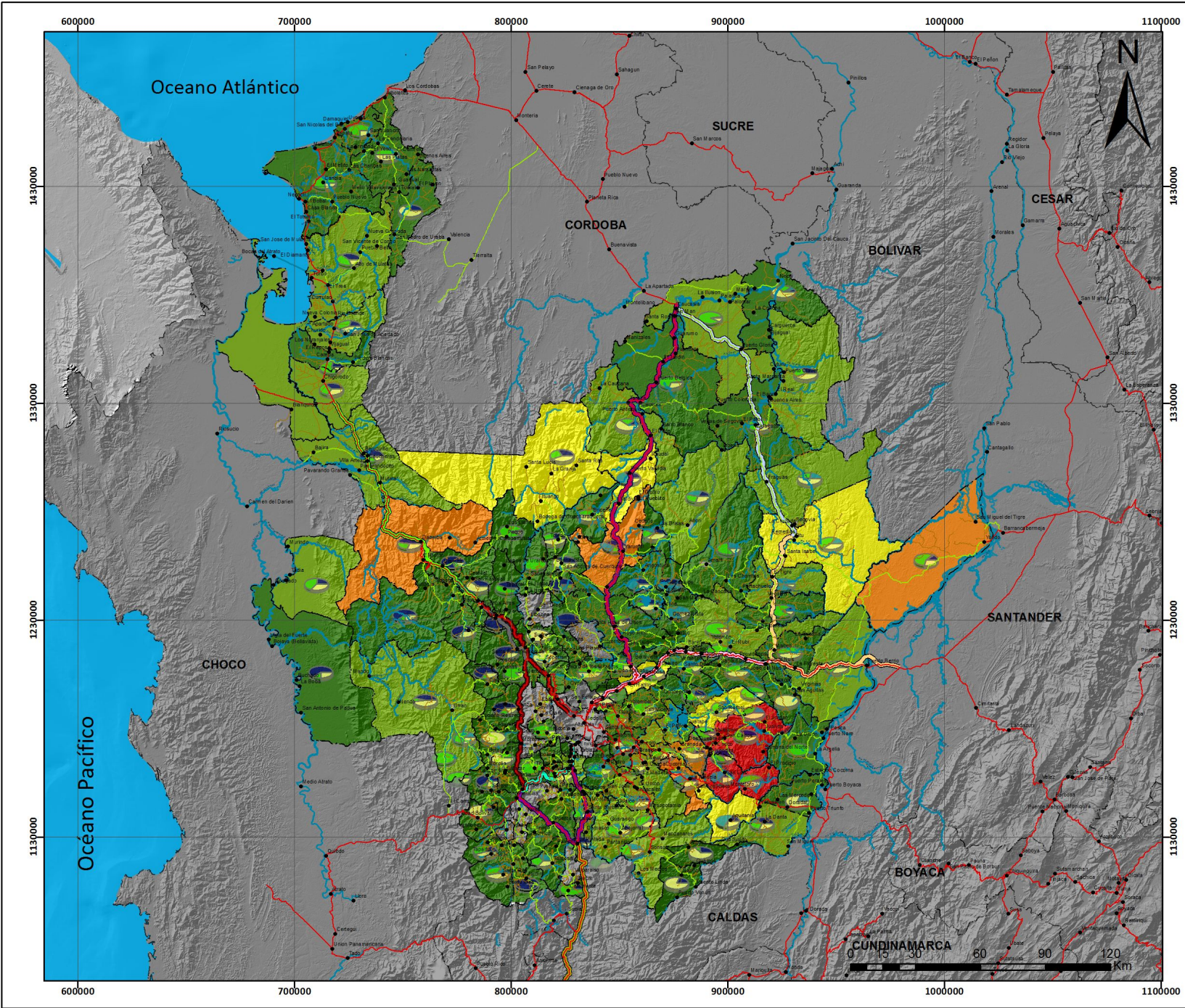
- Muy bajo
- Bajo
- Medio
- Alto
- Muy alto
- Sin hechos de violencia



**PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA**  
 Coordinate System: Colombia Bogota Zone  
 Projection: Transverse Mercator  
 Datum: Bogota  
 False Easting: 1.000.000,0000  
 False Northing: 1.000.000,0000  
 Central Meridian: -74,0809  
 Scale Factor: 1,0000  
 Latitude Of Origin: 4,5990  
 Units: Meter

**FUENTE DE LA INFORMACIÓN**  
 Elaboración Componente Político Institucional

Fecha: Abril 2015      Escala: 1:1.750.000



**CONVENIO N°4600000689**

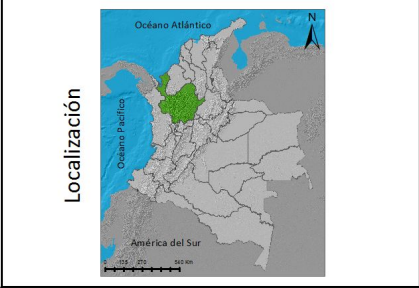




“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

**PLANO**  
 Presencia de Actores Armados  
 2001 - 2013  
 Departamento de Antioquia

- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
  - Autopista Conexión Pacífico 1
  - Autopista Conexión Pacífico 3
  - Autopista Conexión Pacífico 2
  - Autopista al Mar 1
  - Autopista al Mar 2
  - Autopista al Río Magdalena 1
  - Autopista al Río Magdalena 2
  - Tramo Cortes Casadara - Don Matías
  - Otra Pública Túnel del Tuyo
- Actores armados**
- Farc-EP
  - ELN
  - Paramilitares
  - Otros
- Intensidad de hechos de violencia**
- Muy bajo
  - Bajo
  - Medio
  - Alto
  - Muy alto
  - Sin hechos de violencia

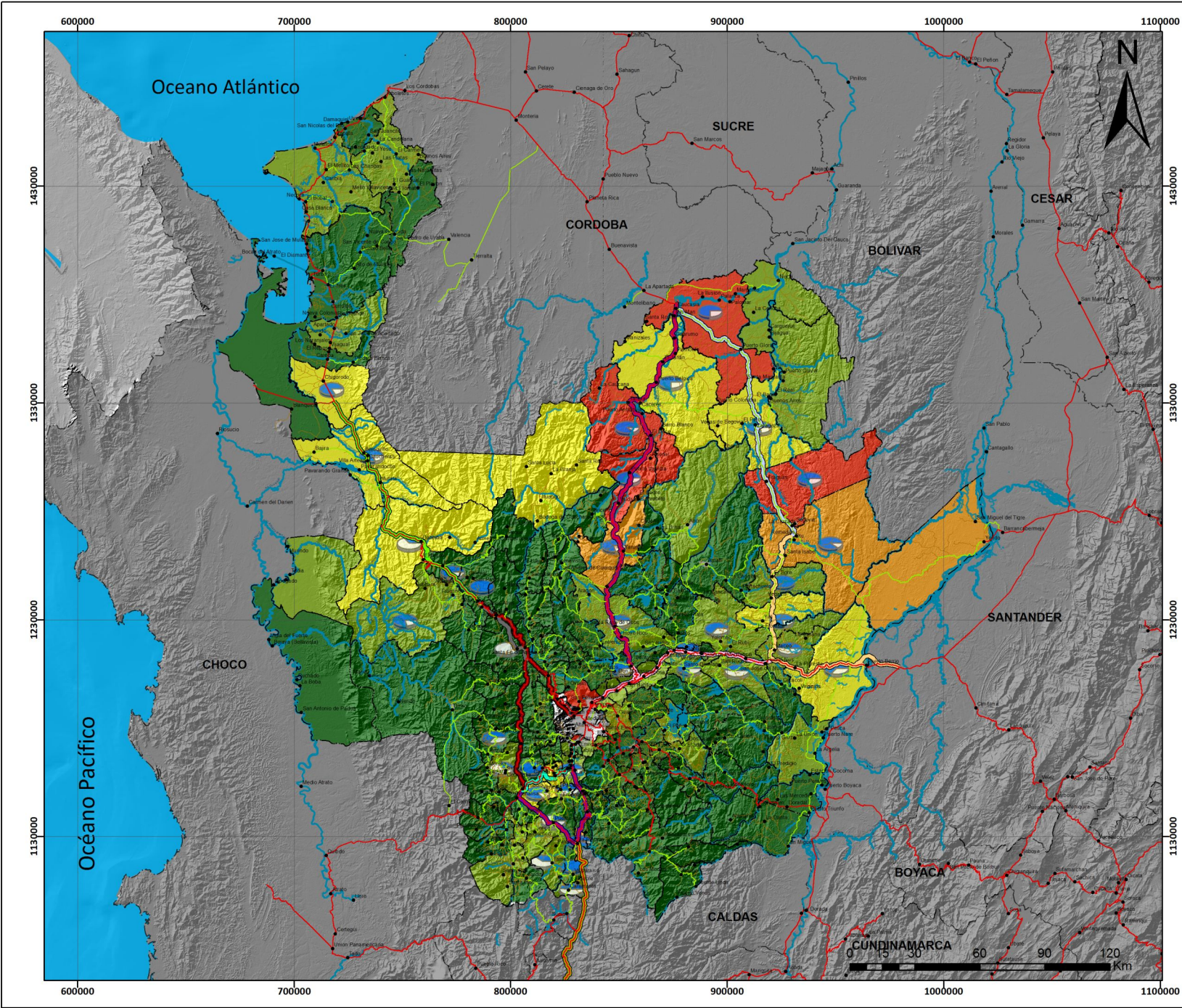


**PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA**



Coordinate System: Colombia Bogota Zone  
 Projection: Transverse Mercator  
 Datum: Bogota  
 False Easting: 1.000.000,0000  
 False Northing: 1.000.000,0000  
 Central Meridian: -74,0809  
 Scale Factor: 1,0000  
 Latitude Of Origin: 4,5990  
 Units: Meter

**FUENTE DE LA INFORMACIÓN**  
 Elaboración Componente  
 Político Institucional

Fecha: Abril 2015      Escala: 1:1.750.000



**CONVENIO N°4600000689**

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

---

**PLANO**  
ALCANCE GEOGRÁFICO DE LAS LUCHAS SOCIALES EN MUNICIPIOS DE ÁREA DE INFLUENCIA DE LAS AUTOPISTAS DE LA PROSPERIDAD 1990 - 2014

---

**CONVENCIONES**

**Tramos AUP**

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaia - Don Matías
- Obra Pública Túnel del Toyo

**Movilizaciones**

- Supramunicipales
- Intramunicipales

**Frecuencia**

- Muy bajo
- Bajo
- Medio
- Alto
- Muy alto

---

**Localización**




---

**PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA**

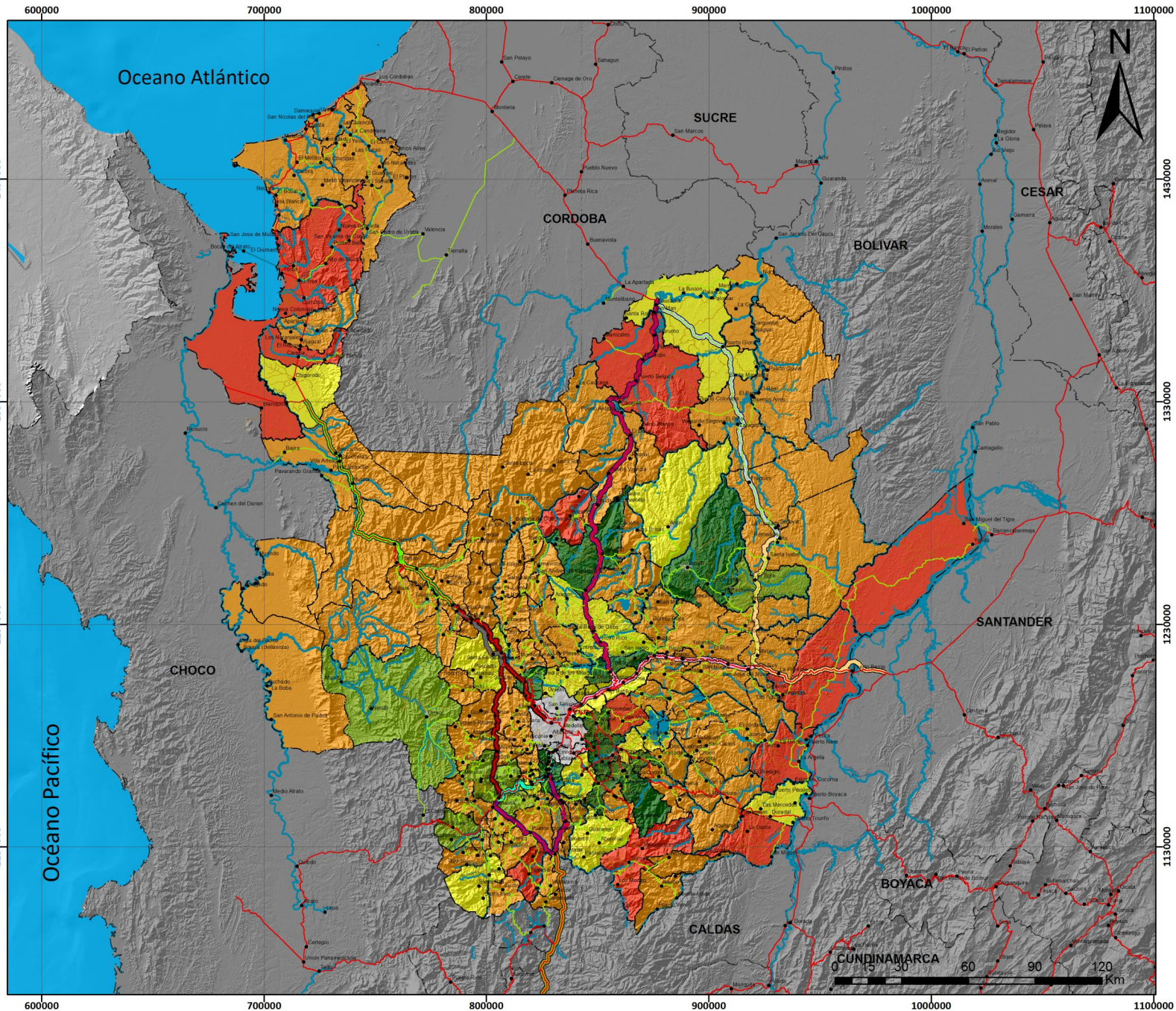
Coordinate System: Colombia Bogota Zone  
 Projection: Transverse Mercator  
 Datum: Bogota  
 False Easting: 1,000,000,0000  
 False Northing: 1,000,000,0000  
 Central Meridian: -74,0809  
 Scale Factor: 1,0000  
 Latitude Of Origin: 4,5990  
 Units: Meter

---




**FUENTE DE LA INFORMACIÓN**  
Elaboración Componente Político Institucional

---

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------



**CONVENIO N°460000689**

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

---

**PLANO**  
DESEMPEÑO INSTITUCIONAL GUBERNAMENTAL

---

**CONVENCIONES**

**Tramos AUP**


- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacifico 1
- Autopista Conexión Pacifico 3
- Autopista Conexión Pacifico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matias
- Obra Pública Túnel del Toyo

**Desempeño Institucional Gubernamental**

- Satisfactorio desempeño institucional gubernamental con solvencia fiscal y financiera
- Satisfactorio desempeño institucional gubernamental con limitaciones fiscales y financieras
- Mediano desempeño institucional gubernamental con recursos fiscales sostenibles
- Bajo desempeño institucional gubernamental con viabilidad fiscal en riesgo
- Bajo desempeño institucional gubernamental con sostenibilidad fiscal y financiera

---

**Localización**




---

**PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA**

Coordinate System: Colombia Bogota Zone  
 Projection: Transverse Mercator  
 Datum: Bogota  
 False Easting: 1,000,000,0000  
 False Northing: 1,000,000,0000  
 Central Meridian: -74,0809  
 Scale Factor: 1,0000  
 Latitude Of Origin: 4,5990  
 Units: Meter

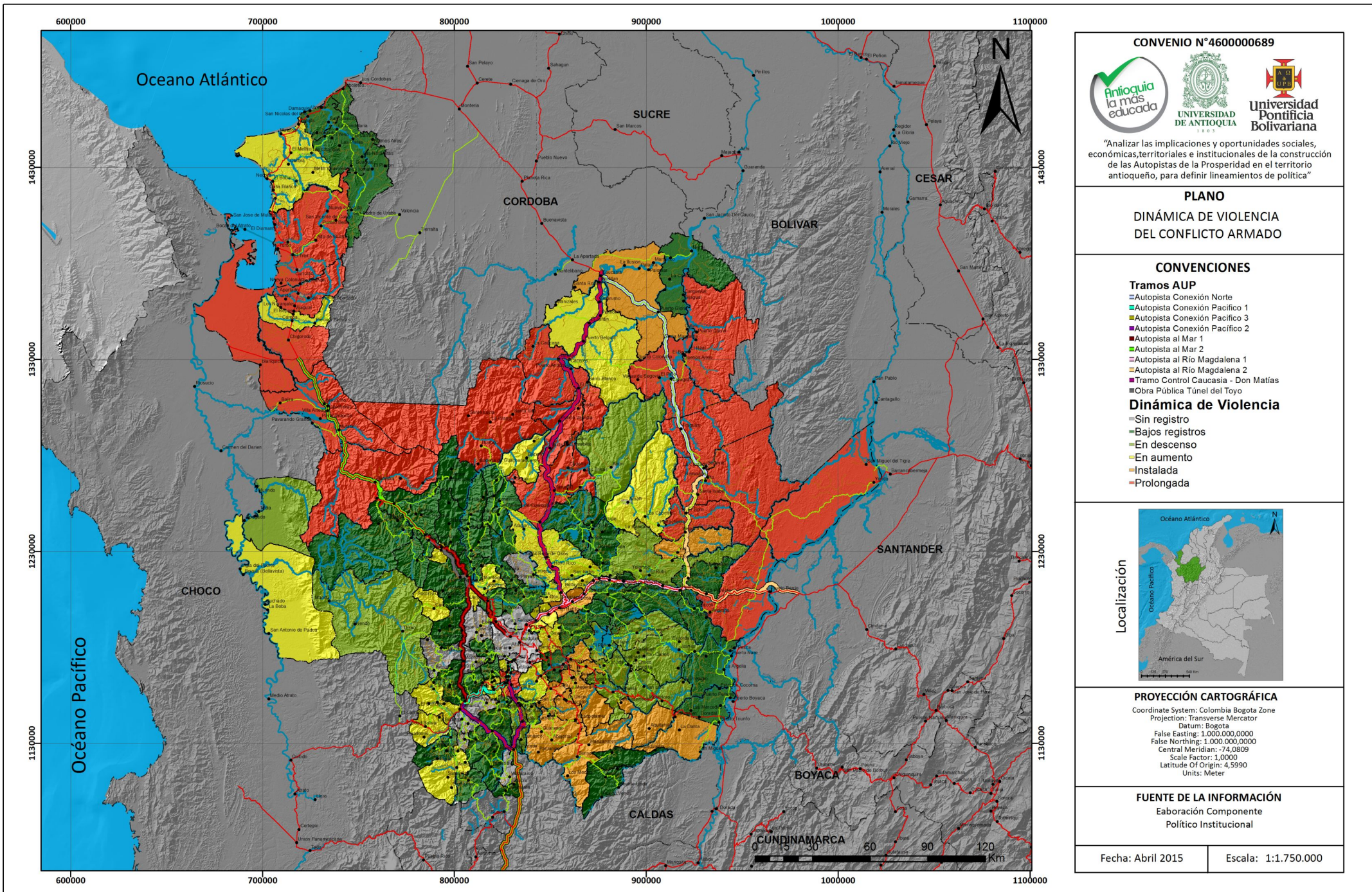
---

**FUENTE DE LA INFORMACIÓN**  
 Elaboración Componente Político Institucional

---

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------





**CONVENIO N°460000689**

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

**PLANO**  
**DINÁMICA DE VIOLENCIA DEL CONFLICTO ARMADO**

- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
  - Autopista Conexión Pacifico 1
  - Autopista Conexión Pacifico 3
  - Autopista Conexión Pacifico 2
  - Autopista al Mar 1
  - Autopista al Mar 2
  - Autopista al Río Magdalena 1
  - Autopista al Río Magdalena 2
  - Tramo Control Caucasia - Don Matias
  - Obra Pública Túnel del Toyo
- Dinámica de Violencia**
- Sin registro
  - Bajos registros
  - En descenso
  - En aumento
  - Instalada
  - Prolongada

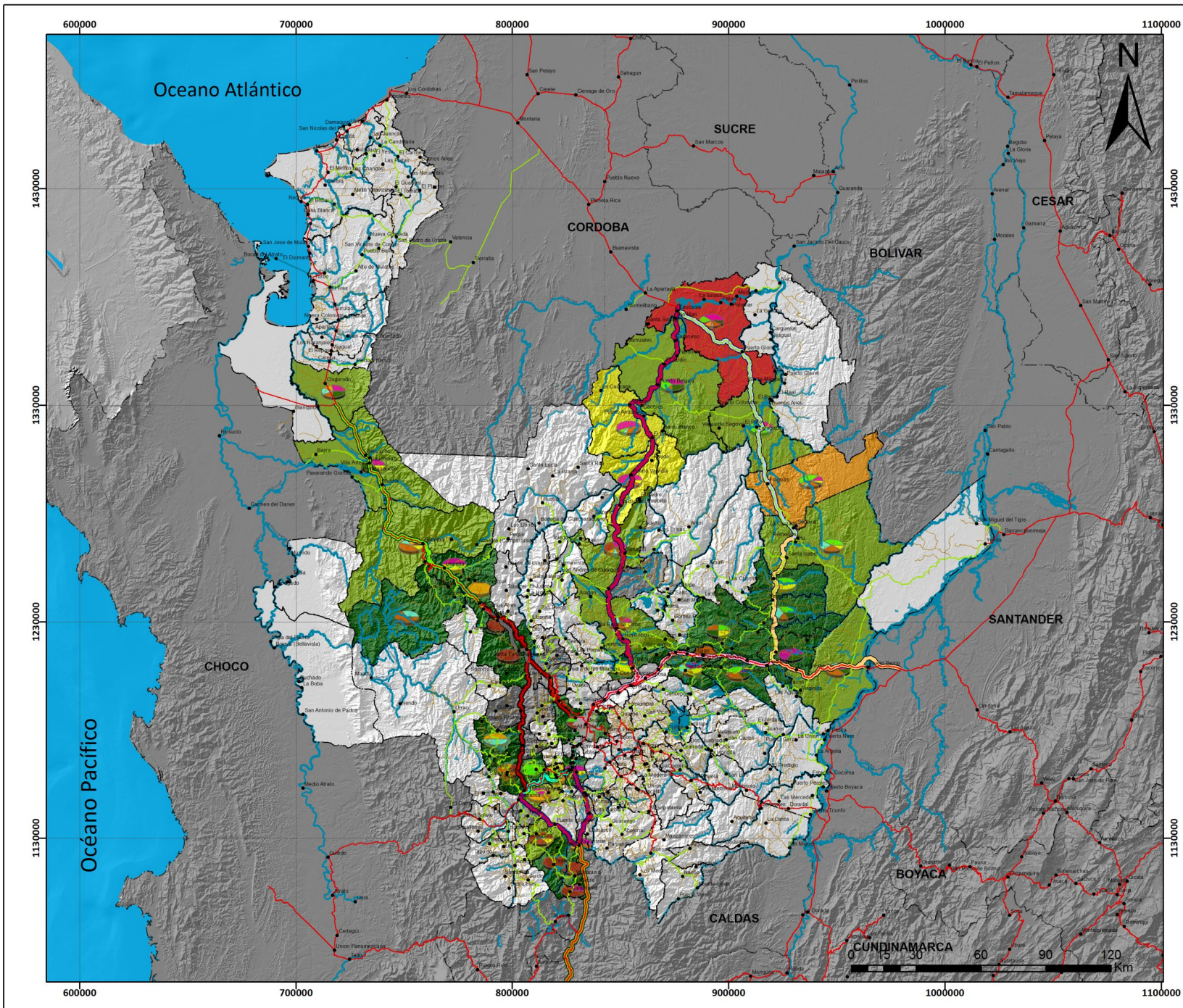


**PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA**



Coordinate System: Colombia Bogota Zone  
 Projection: Transverse Mercator  
 Datum: Bogota  
 False Easting: 1,000,000,0000  
 False Northing: 1,000,000,0000  
 Central Meridian: -74,0809  
 Scale Factor: 1,0000  
 Latitude Of Origin: 4,5990  
 Units: Meter

**FUENTE DE LA INFORMACIÓN**  
 Elaboración Componente Político Institucional

Fecha: Abril 2015      Escala: 1:1.750.000



**CONVENIO N°4600000689**

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

---

**PLANO**  
MOTIVOS DE LAS LUCHAS SOCIALES EN MUNICIPIOS DE ÁREA DE INFLUENCIA DE LAS AUTOPISTAS DE LA PROSPERIDAD 1990 - 2014

---

**CONVENCIONES**

**Tramos AUP**

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Gubernativo - Don Matías
- Bóveda Pública 1 Unel del Toyo

**Motivos**


- Relación Gobierno - Ciudadanía
- Normas y derechos
- Ambiente
- Políticas públicas
- Provisión de bienes y servicios
- Conflicto armado
- Territorio
- Infraestructura por carencia - deficiencia- impactos construcción y operación

**Frecuencias**

- Muy bajo
- Bajo
- Medio
- Alto
- Muy alto
- Sin luchas sociales

---

**Localización**




---

**PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA**

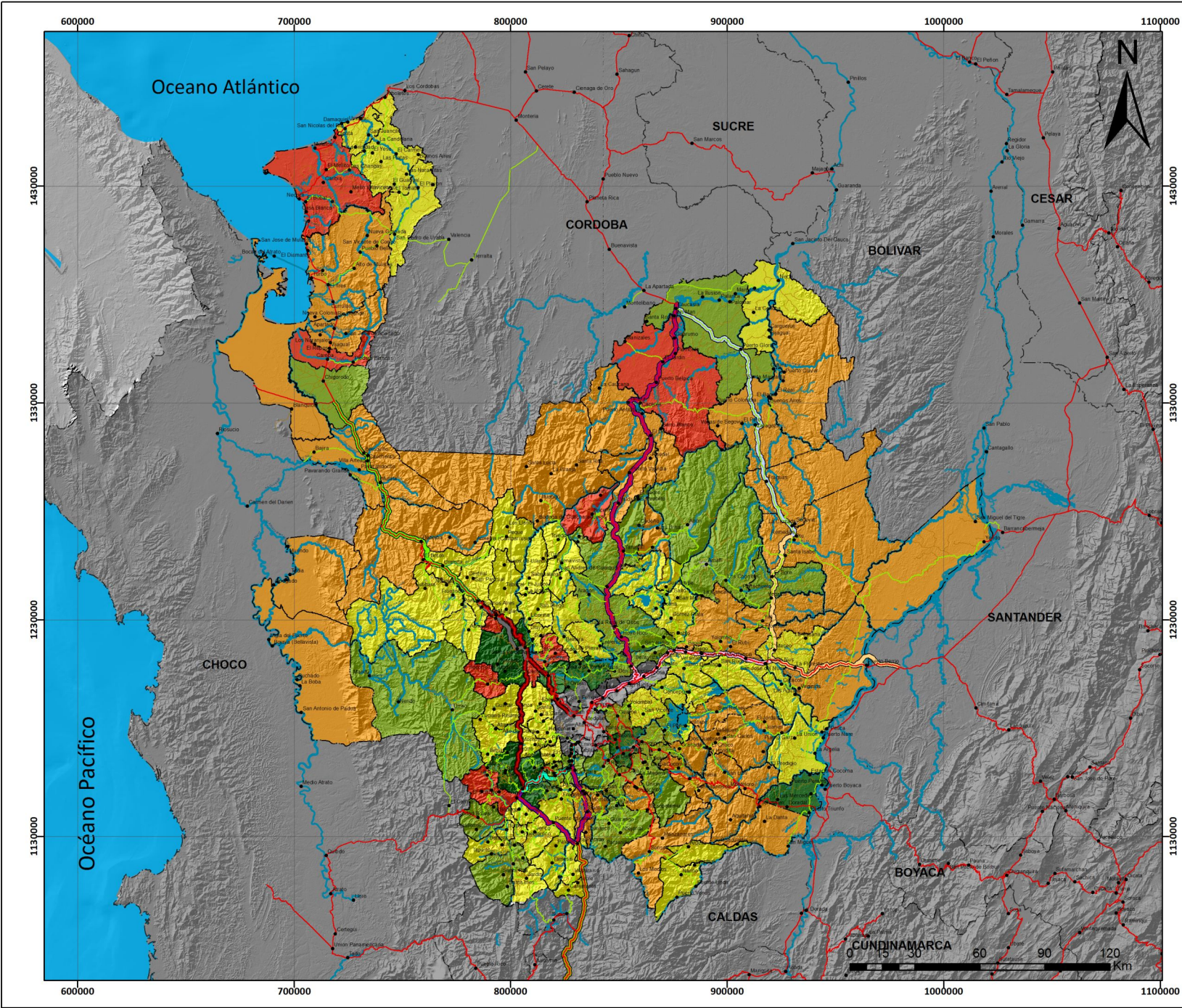
Coordinate System: Colombia Bogota Zone  
 Projection: Transverse Mercator  
 Datum: Bogota  
 False Easting: 1,000,000,000  
 False Northing: 1,000,000,000  
 Central Meridian: -74,0809  
 Scale Factor: 1,0000  
 Latitude Of Origin: 4,5990  
 Units: Meter

---


**FUENTE DE LA INFORMACIÓN**  
Elaboración Componente Político Institucional

---

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------



**CONVENIO N°460000689**





“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

---

**PLANO**  
GOBERNANZAS DIFERENCIADAS

---

**CONVENCIONES**

**Tramos AUP**

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matias
- Obra Pública Túnel del Toyo

**Gobernanza**

- Gobernanzas favorables
- Gobernanzas nodales
- Gobernanzas en inercia
- Gobernanzas híbridas
- Gobernanzas en vulnerabilidad

---

Localización



---

**PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA**

Coordinate System: Colombia Bogota Zone  
Projection: Transverse Mercator  
Datum: Bogota  
False Easting: 1,000,000,0000  
False Northing: 1,000,000,0000  
Central Meridian: -74,0809  
Scale Factor: 1,0000  
Latitude Of Origin: 4,5990  
Units: Meter

---

**FUENTE DE LA INFORMACIÓN**  
Elaboración Componente  
Político Institucional

---

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------